**TRILUX zaufanym dostawcą Deutsche Bahn**

**Niemieckie koleje realizują zaawansowaną politykę selekcji i klasyfikacji swoich dostawców. Po audycie zakładów produkcyjnych w firmie TRILUX przyznano jej tytuł dostawcy klasy Q1. Oba podmioty zrealizowały już także pierwszy wspólny projekt.**

Przedsiębiorstwa chcące regularnie sprzedawać swoje produkty i usługi Deutsche Bahn (DB) muszą przejść kilkuetapowy proces prekwalifikacji. Na podstawie wielowymiarowych audytów niemiecki przewoźnik ocenia potencjalnych partnerów pod kątem jakości oferty, powtarzalności procesów, efektywności energetycznej, zrównoważonego rozwoju oraz bezpieczeństwa pracy. Jedynie firmy, które pomyślnie przejdą weryfikację, trafiają na listę dostawców, co znacząco ułatwia i przyspiesza w przyszłości procesy decyzyjne DB i skraca ścieżkę konieczną do dokonania zakupów. Firma TRILUX poddała audytom swoje zakłady w Arnsbergu i Saragossie i została zakwalifikowana jako zaufany partner.

**Certyfikat jako katalizator współpracy**

Fakt przyznania firmie znaku dostawcy Q1 – najwyższej dostępnej klasy – poświadcza utrzymanie wysokich standardów w obszarze wszystkich poddanych audytowi wskaźników. Nade wszystko upraszcza jednak współpracę stron w przyszłości. Wszystkie produkty z asortymentu opraw diodowych TRILUX mogą być wykorzystywane w projektach oświetleniowych dla Deutsche Bahn bez dodatkowych konsultacji. Procedura weryfikacyjna DB zakłada ponowny audyt po upływie roku. Pozytywnym bodźcem do uruchomienia procedury po raz pierwszy był projekt zrealizowany na dworcu głównym w Münster.

**Przełomowa realizacja w Münster**

Stacja kolejowa w westfalijskim Münster jest jednym z najważniejszych węzłów komunikacyjnych w regionie. Każdego dnia obsługuje niemal 70 tys. pasażerów, co wraz z innymi wskaźnikami kwalifikuje ją do setki najważniejszych dworców Niemiec. Zmodernizowany gmach to jasny, nowoczesny budynek ze spektakularną, przeszkloną niemal na całej powierzchni fasadą, licznymi świetlikami, szerokimi przejściami i rozbudowaną strefą usług. Zastosowane rozwiązania oświetleniowe miały za zadanie wpisać się tę koncepcję i umożliwić wykorzystywanie bogatego dopływu światła dziennego do wnętrz. – *By wkomponować instalację w nowoczesną, minimalistyczną stylistykę dworca głównego w Münster projektanci oświetlenia zdecydowali się sięgnąć po nierzucające się w oczy oprawy oświetleniowe dwóch typów. W strefie wejścia, holu głównym i korytarzach zamontowano liczne punkty świetlne w formie kompaktowych opraw downlight Athenik Ligra Plus LED. W kameralnym punkcie informacyjnym dla podróżnych, gdzie sufit umieszczony jest znacznie niżej niż w holu, w podwieszany strop wkomponowano świecące całą powierzchnią i dające przyjemne w odbiorze światło oprawy Arimo Slim LED* – relacjonuje Krzysztof Rajecki, projektant oświetlenia TRILUX Polska. – *By wykorzystać potencjał naturalnego światła dziennego dostającego się do hal dworca przez okna dachowe i obszerne przeszklenia fasady, pracę instalacji zintegrowano z systemem zarządzania oświetleniem LiveLink, który zmniejsza poziom strumienia świetlnego emitowanego przez oprawy, gdy dzięki światłu wpadającemu z zewnątrz w pomieszczeniach jest wystarczająco jasno. W nocy system dodatkowo ogranicza pobory energetyczne korzystając z sensorów obecności. Pełną mocą pracują wówczas jedynie oprawy w strefach, gdzie odnotowana jest obecność osób –* dodaje Rajecki. Certyfikat dostawcy klasy Q1 otwiera drogę do kolejnych wspólnych realizacji w przyszłości.

**Kontakt dla mediów:**

**Wojciech Podsiadły**

PR Manager

More&More Marketing

mob.571.246.669

e-mail: [wojciech@getmorepr.pl](mailto:wojciech@getmorepr.pl)